

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-08/18

PROVA n°: LFV-03

DATA: 09.05.2018

DA m 15.00

A m 15.50

CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:

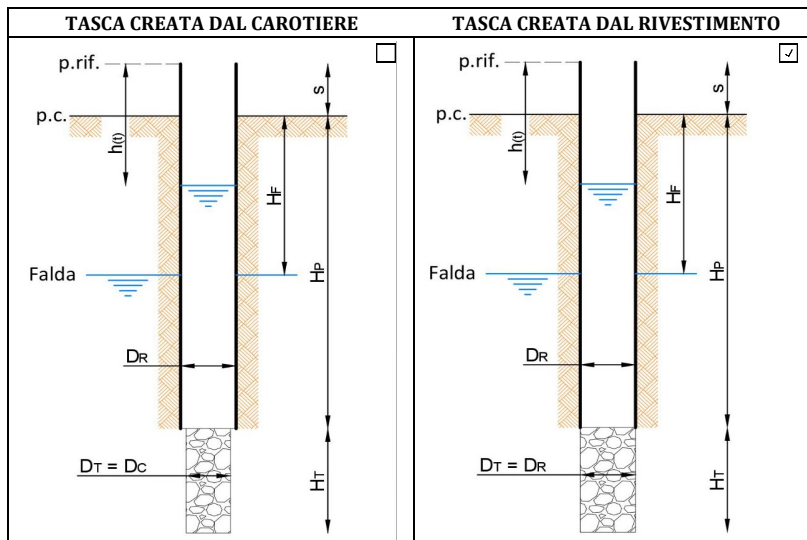
Perforatrice : PSM 16G

 \varnothing rivestimenti (D_R) [mm]: 127

 \varnothing carotiere (D_C) [mm]: 101

Pompa acqua: Nenzi 200 l

Tipo carotiere: Semplice

SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:

 Prof. foro ($H_P + H_T$): 15.50 m

 Prof. rivestimenti (H_P): 15.00 m

Sporgenza rivest. (s): 0.65 m

 Lunghezza tasca (H_T): 0.50 m

 Diametro tasca (D_T): 127 mm

 Volume tasca (V_T): 6.33 l

Tipo di tasca:

Filtro cilindrico in terreno uniforme

Fattore di forma (F): 1.5109 m

 Soggiacenza falda (H_F): 9.40 m p.c.

 Liv. idrico iniziale (H_0): 10.05 m

Note: il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

PROVA A LIVELLO VARIABILE - VALORI SPERIMENTALI - (Livello acqua nel foro rispetto al piano riferimento misure)

MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)
	0"	0.00	1'30"	103.00	4'30"	182.00	15'	318.00	45'	474.00
	10'	15.00	2	121.00	5'	192.00	20'	352.00	50'	-
	20"	32.00	2'30"	136.00	6'	213.00	25'	381.00	55'	-
	30"	51.00	3	149.00	7'	234.00	30'	405.00	60'	531.00
	45"	69.00	3'30"	158.00	8'	251.00	35'	-		
MISURE	60"	82.00	4	169.00	10'	275.00	40'	-		
	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-08/18

PROVA n°: LFV-03

DATA: 09.05.2018

DA m 15.00

A m 15.50

DATI DI PERFORAZIONE
Perforatrice: PSM 16G

Pompa acqua: Nenzi 200 l

Diam. Rivestimento: Ø 127 mm

Soggiacenza falda: 9.40 m **s =** 0.65 m

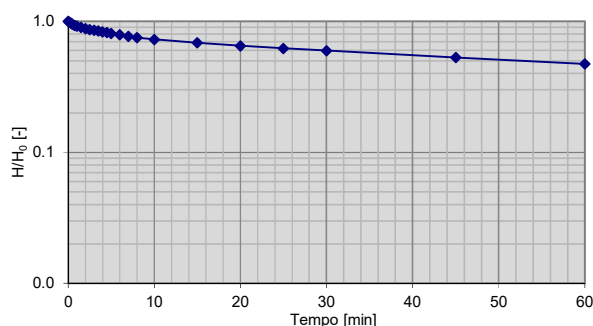
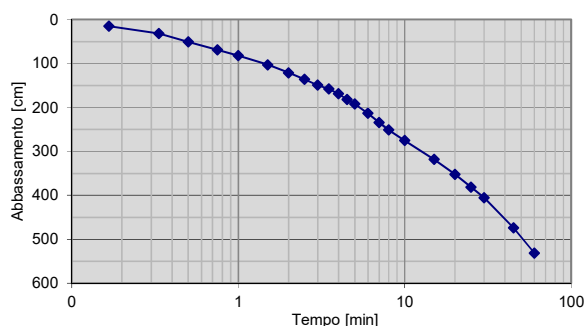
Diam. Carotiere: Ø 101 mm

Livello acqua prova (H₀): 10.05 m **D_T =** 0.127 m

Tipo carotiere: Semplice

Volume tasca di prova: 6.33 l **A_T =** 0.013 m²

TEMPO		Dt	LETTURE	ABBASSAM	PORTATA	LIVELLO (H)	ln H1/H ₂	H/H ₀	COND. IDR.	COND. IDR.
[min]	[sec]	[sec]	(cm)	[m]	[l]	[m]	[-]		[m/s]	[cm/s]
0	0	0	0	0.00	0.000	10.05	-	1.00	-	-
0.17	10	10	15	0.15	1.900	9.90	0.0150	0.99	1.26E-05	1.26E-03
0.33	20	10	32	0.17	2.154	9.73	0.0173	0.97	1.45E-05	1.45E-03
0.50	30	10	51	0.19	2.407	9.54	0.0197	0.95	1.65E-05	1.65E-03
0.75	45	15	69	0.18	2.280	9.36	0.0190	0.93	1.06E-05	1.06E-03
1.00	60	15	82	0.13	1.647	9.23	0.0140	0.92	7.82E-06	7.82E-04
1.50	90	30	103	0.21	2.660	9.02	0.0230	0.90	6.43E-06	6.43E-04
2.00	120	30	121	0.18	2.280	8.84	0.0202	0.88	5.63E-06	5.63E-04
2.50	150	30	136	0.15	1.900	8.69	0.0171	0.86	4.78E-06	4.78E-04
3.00	180	30	149	0.13	1.647	8.56	0.0151	0.85	4.21E-06	4.21E-04
3.50	210	30	158	0.09	1.140	8.47	0.0106	0.84	2.95E-06	2.95E-04
4.00	240	30	169	0.11	1.393	8.36	0.0131	0.83	3.65E-06	3.65E-04
4.50	270	30	182	0.13	1.647	8.23	0.0157	0.82	4.38E-06	4.38E-04
5.00	300	30	192	0.10	1.267	8.13	0.0122	0.81	3.42E-06	3.42E-04
6.00	360	60	213	0.21	2.660	7.92	0.0262	0.79	3.66E-06	3.66E-04
7.00	420	60	234	0.21	2.660	7.71	0.0269	0.77	3.76E-06	3.76E-04
8.00	480	60	251	0.17	2.154	7.54	0.0223	0.75	3.12E-06	3.12E-04
10.00	600	120	275	0.24	3.040	7.30	0.0323	0.73	2.26E-06	2.26E-04
15.00	900	300	318	0.43	5.447	6.87	0.0607	0.68	1.70E-06	1.70E-04
20.00	1200	300	352	0.34	4.307	6.53	0.0508	0.65	1.42E-06	1.42E-04
25.00	1500	300	381	0.29	3.674	6.24	0.0454	0.62	1.27E-06	1.27E-04
30.00	1800	300	405	0.24	3.040	6.00	0.0392	0.60	1.10E-06	1.10E-04
45.00	2700	900	474	0.69	8.741	5.31	0.1222	0.53	1.14E-06	1.14E-04
60.00	3600	900	531	0.57	7.221	4.74	0.1136	0.47	1.06E-06	1.06E-04

CONDUCIBILITA' IDRAULICA

T₀ = 127.42 min
k = 1.10E-06 m/s
k = 1.10E-04 cm/s
Note:

 Conducibilità idraulica calcolata con il metodo del tempo di riequilibrio (t₀).

 Valori interpolati per il calcolo di t₀ selezionati nell'intervallo 10:00÷60:00 min.